

Computec

CDD6

Computec Door Drive 6

Versione FW di riferimento: 01.07.000

Istruzioni speciali

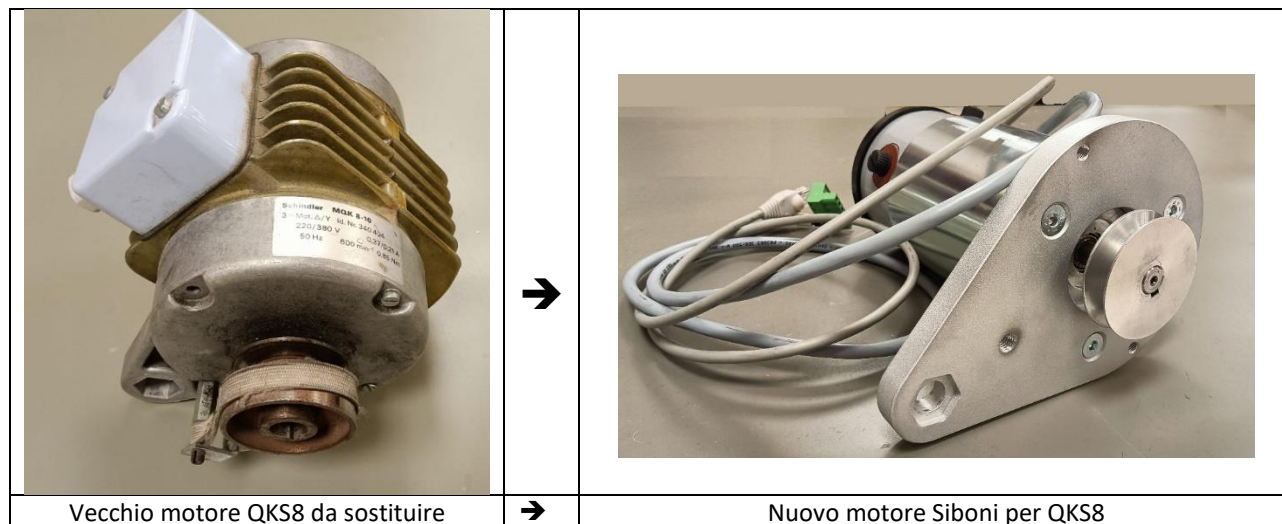
COMPATIBILITÀ CON MOTORI QKS8/9/10/11

Sommario

1	Sostituzione motori QKS8.....	2
2	Sostituzione motori QKS9 / QKS10.....	3
3	Sostituzione motori QKS11.....	4
4	Fissaggio del controller CDD6.....	5
5	Connessione dei segnali	6
5.1	Connessione degli ingressi.....	6
5.2	Connessione delle uscite	8
5.3	Esempio di connessione (24Vdc comune del CDD6)	8
5.4	Esempio di connessione (24Vdc comune del Quadro di Manovra)	9
6	Impostazione parametri del CDD6 e apprendimento	9

1 Sostituzione motori QKS8

Il motore QKS8 originale può essere sostituito con il nuovo kit Siboni per QKS8.



Installazione

Installare il motore Siboni e regolare la posizione del fissaggio, in modo che la puleggia motore sia in asse con la puleggia della porta.

Installare il motore Siboni con le viti fornite tendendo la cinghia il più possibile.

IMPORTANTE: controllare il fissaggio del motore in modo che la tensione risultante della cinghia sia corretta (non devono essere presenti scivolamenti della cinghia sulla puleggia motore durante la movimentazione della porta).



Regolazione del fissaggio motore

Collegare i connettori del motore ai morsetti specifici X4 e X5 del CDD6 (come riportato nello schema presente sulla cover del CDD6).

2 Sostituzione motori QKS9 / QKS10

I vecchi motori QKS9/QKS10 possono essere sostituiti con i nuovi Kit Siboni per QKS9 e QKS10.

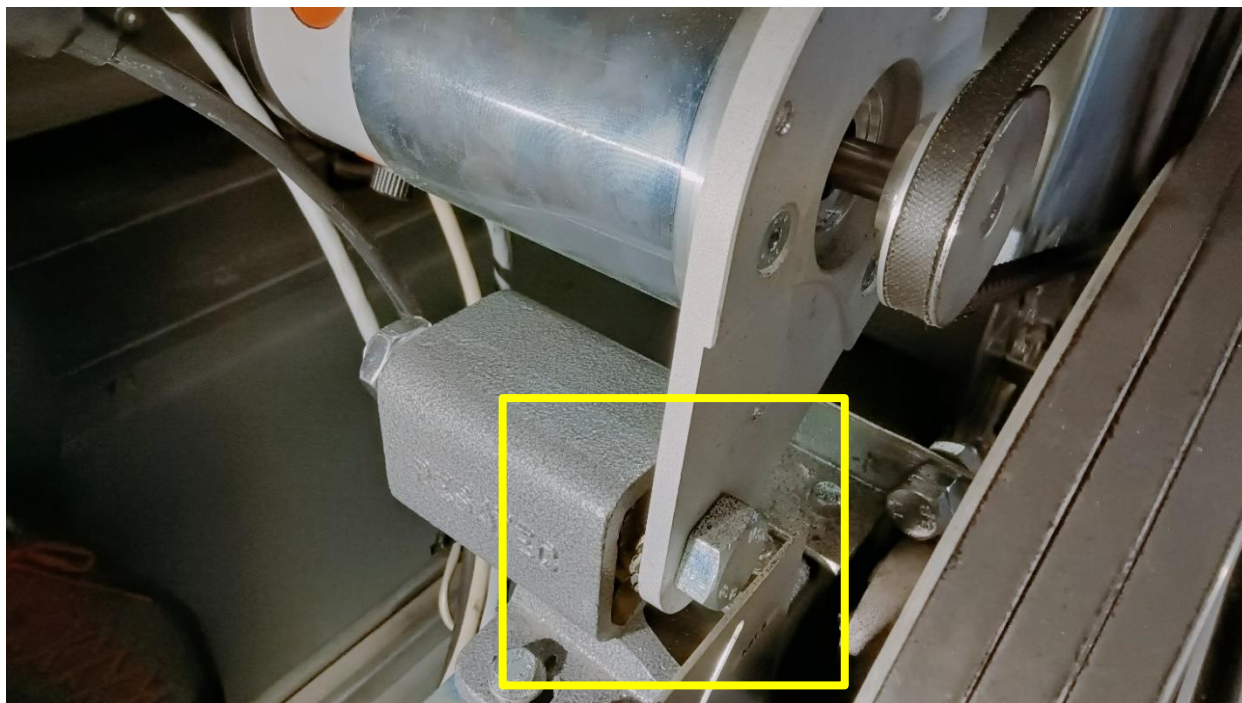


Kit QKS9

Installazione

Installare il motore Siboni con le viti fornite tendendo la cinghia il più possibile.

IMPORTANTE: controllare il fissaggio del motore in modo che la tensione risultante della cinghia sia corretta (non devono essere presenti scivolamenti della cinghia sulla puleggia motore durante la movimentazione della porta)

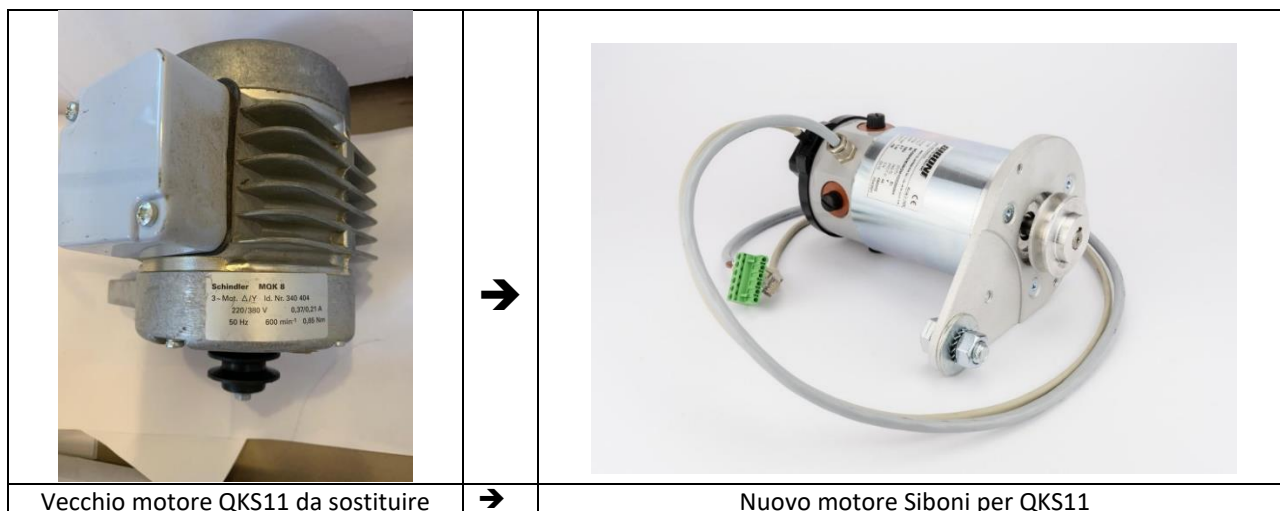


Collegare i connettori del motore ai morsetti specifici X4 e X5 del CDD6 (come riportato nello schema presente sulla cover del CDD6).

3 Sostituzione motori QKS11

I vecchi motori QKS11 possono essere sostituiti con il nuovo kit Siboni per QKS11.

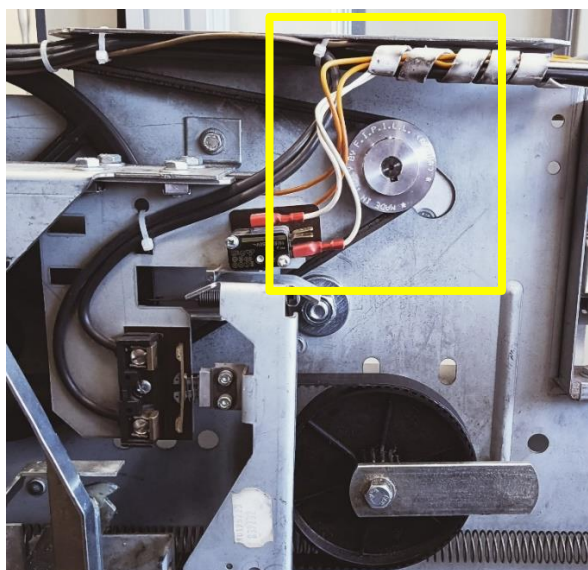
Il kit motore (motore + adattatore per flangia meccanica + cavi + connettori) può essere facilmente installato per sostituire il motore originale e collegato al CDD6.



Installazione

Installare il motore Siboni con le viti fornite tendendo la cinghia il più possibile.

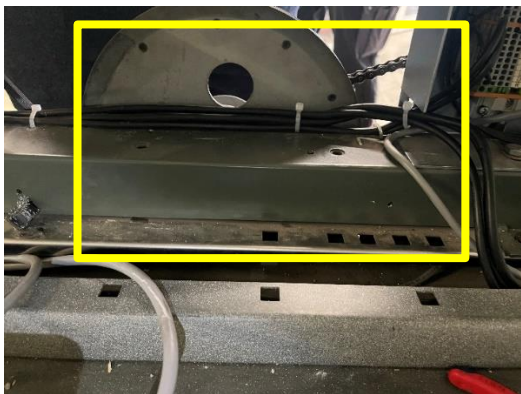
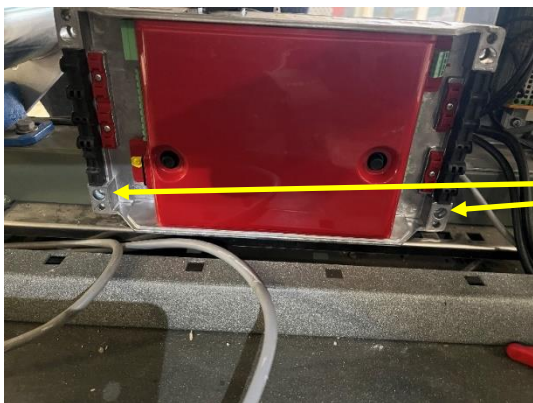
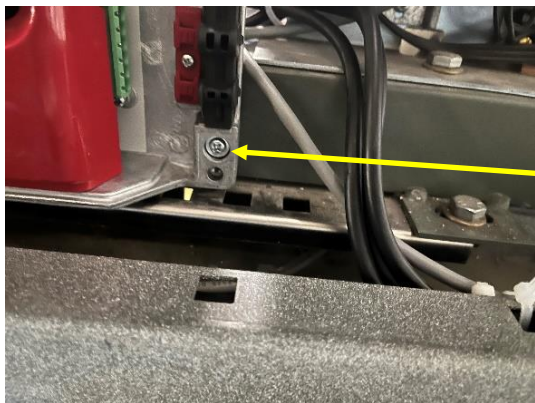
IMPORTANTE: controllare il fissaggio del motore in modo che la tensione risultante della cinghia sia corretta (non devono essere presenti scivolamenti della cinghia sulla puleggia motore durante la movimentazione della porta)



Collegare i connettori del motore ai morsetti specifici X4 e X5 del CDD6 (come riportato nello schema presente sulla cover del CDD6).

4 Fissaggio del controller CDD6

Il controller CDD6 deve essere fissato meccanicamente alla traversa, come indicato di seguito:

Step	Immagine	Azioni
1		Zona di montaggio del CDD6 per QKS8 e QKS11
2		Segnare i fori con una matita e forarli con una punta Ø4. Fissare poi con viti autofilettanti
3		Dettaglio vite, a fissaggio completato

5 Connessione dei segnali

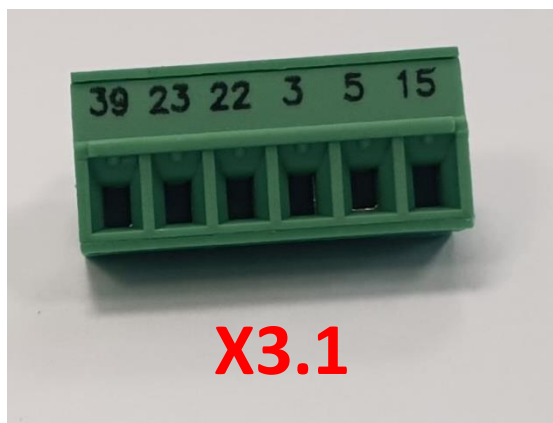
5.1 Connessione degli ingressi

Collegare il comune degli interruttori al pin 15 di X3.1 (solo se il 24Vdc comune è quello del controller), il contatto di porta chiusa al pin 39 di X3.1, e il contatto di porta aperta al pin 40 di X3.2, come riportato nella seguente tabella:

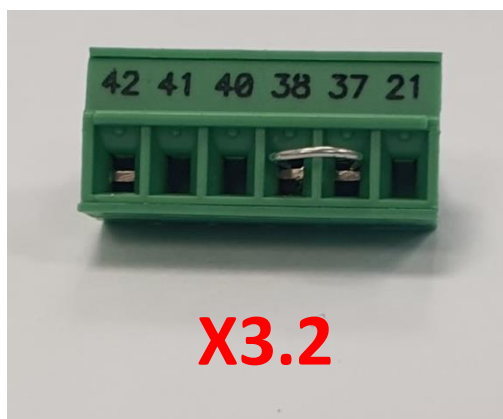
CDD6 input pin	Descrizione
15	Comune 24Vdc
39	Contatto di porta chiusa
40	Contatto di porta aperta

Controllare la tabella nella pagina successiva per il collegamento di ingresso specifico in base alle diverse applicazioni QKS.

I contatti degli interruttori aprono quando raggiunta la relativa posizione finale.



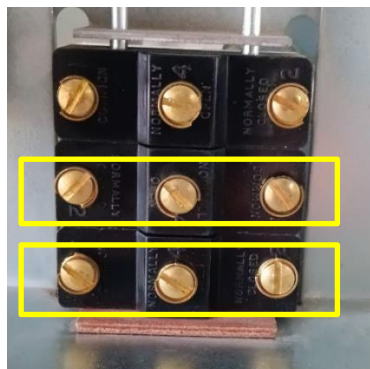
X3.1



X3.2

I segnali KET-O e KET-S rimossi dalla connessione originale, sono utilizzati dal controller CDD6: i segnali di porta aperta e porta chiusa sono forniti dal controller sul morsetto delle uscite, e devono essere collegati ai morsetti per i segnali verso il Quadro di Manovra, come riportato nel prossimo paragrafo.

QKS8



Contatto porta chiusa

Contatto porta aperta

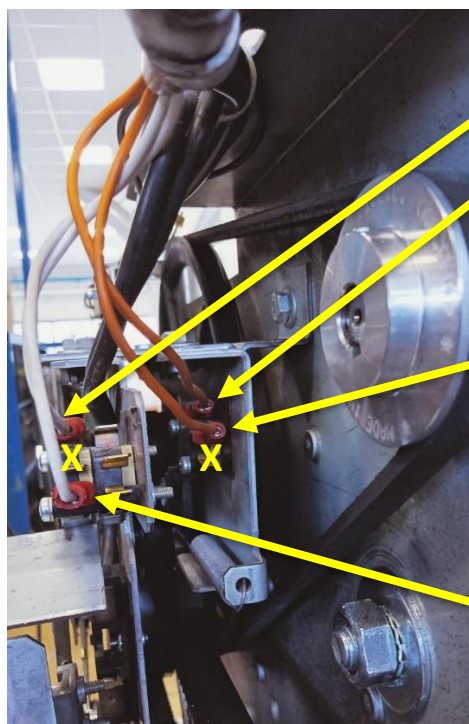
**QKS9 /
QKS10**



Contatto porta aperta

Contatto porta chiusa

QKS11



Comune 24Vdc

Contatto porta aperta

Contatto porta chiusa

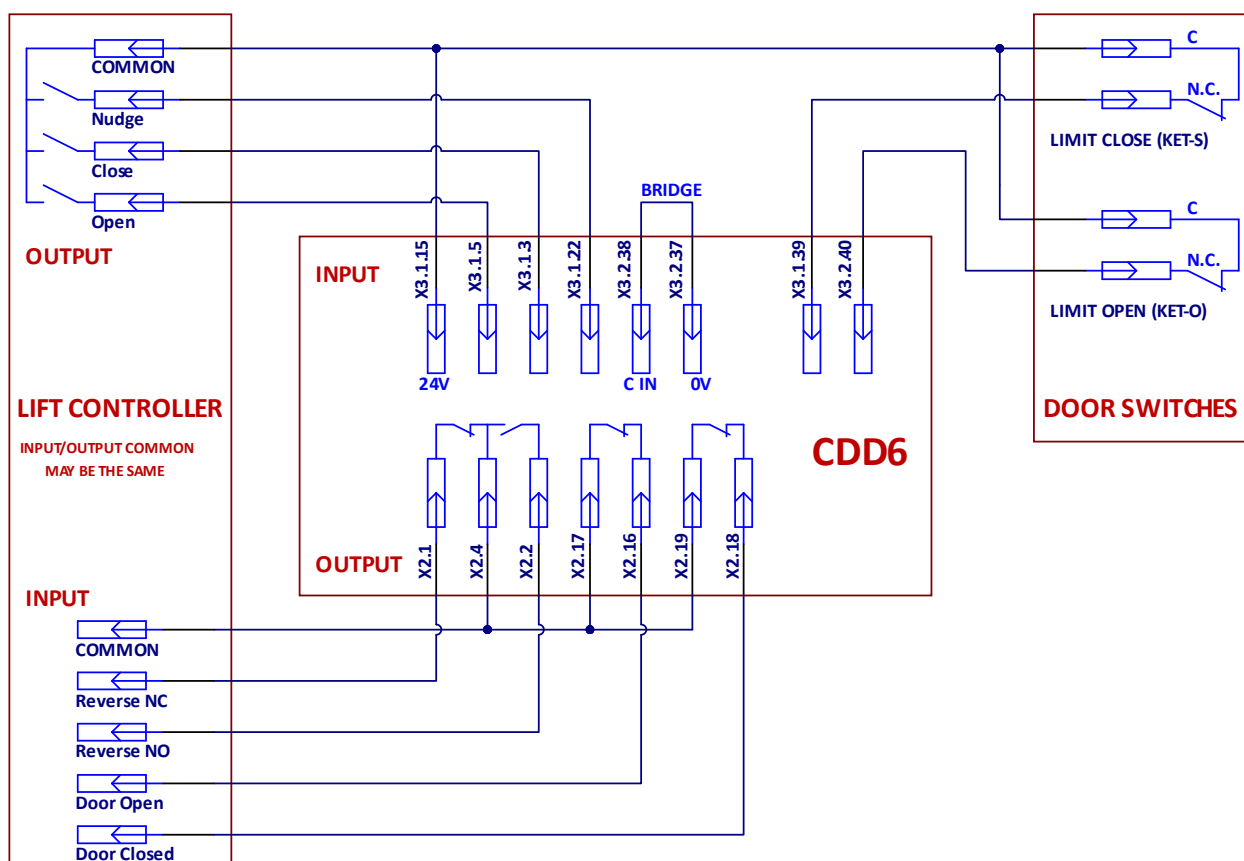
I contatti degli interruttori aprono quando raggiunta la relativa posizione finale.

5.2 Connessione delle uscite

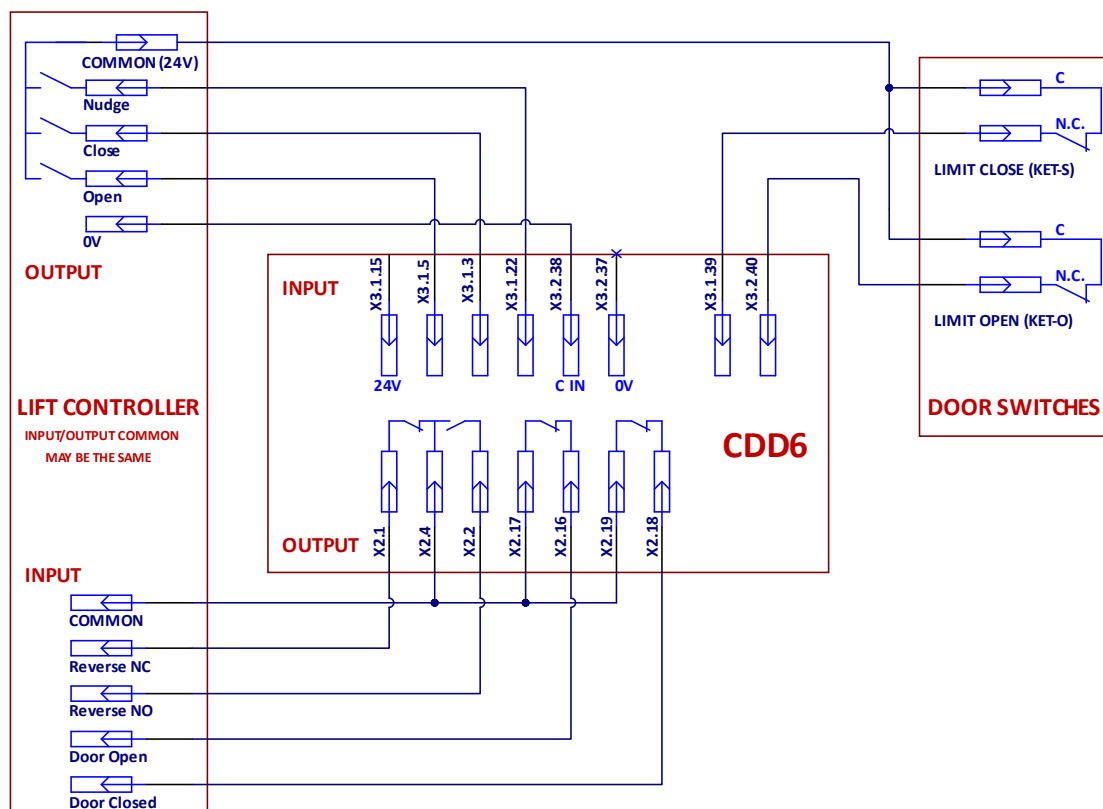
Le uscite DOS e DCS del CDD6 sostituiscono le connessioni di KET-O e KET-S verso il quadro di manovra.

Uscita CDD6	Segnale QKS8/9/10/11	Descrizione
DOS (16-17)	KET-O	Interruttore di porta aperta
DCS (18-19)	KET-S	Interruttore di porta chiusa

5.3 Esempio di connessione (24Vdc comune del CDD6)



5.4 Esempio di connessione (24Vdc comune del Quadro di Manovra)



6 Impostazione parametri del CDD6 e apprendimento

Impostare il parametro P-90 per selezionare il motore corretto.

Opzione P90	Descrizione
4	DC_1NM SIBONI_QKS8-11
27	DC_2NM SIBONI_QKS9-10
34	DC_1NM SIBONI_QKS con Puleggia Poly-V

La selezione del parametro P-90 per i modelli QKS comporta la modifica automatica di alcuni valori:

Parametro	Descrizione
AC-CC-CD	Correnti massime dei motori
B4-D4 = 2	Profili di velocità differenti per QKS
AE = CE = 75	Corrente di parcheggio al 75% *
05 = 2	Tentativo sblocco gancio dopo 10s dalla caduta dell'alimentazione di rete *
D7 = -1	Parcheggio chiuso in posizione istantaneo *
00 = 1	Gestione inversione di moto gestita dal quadro di manovra
43 = 2	Parcheggio aperto in posizione
99 = 2	Interfaccia: ingressi attivi alti ed RSC per bassa velocità

D9 = 0	Esclusione autoregolazione forza di inversione
B5 = 100	Simmetria profilo di apertura 100%
A0 = 5	Ricerca soglia parcheggio aperto
A4 = 100	Velocità apertura scivolo
C4 = 100	Velocità chiusura scivolo
A7 = 60	Bassa velocità finale in apertura

*solo per modelli P-90 = 27

Controllare le impostazioni delle uscite del controller DCS (KET-S) e DOS (KET-O) in base all'installazione.

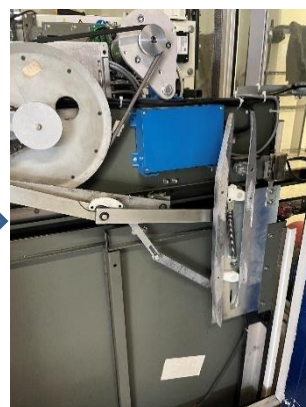
P-76: logica uscita DCS

Valori P-76	Descrizione
0 (default)	DCS normalmente CHIUSA, si apre quando la porta è chiusa
1	DCS normalmente APERTA, si chiude quando la porta è chiusa

P-77: logica uscita DOS

Valori P-77	Descrizione
0 (default)	DOS normalmente CHIUSA, si apre quando la porta è aperta
1	DOS normalmente APERTA, si chiude quando la porta è aperta

Eseguire **AUTO SET** dopo ogni nuova installazione o dopo una messa a punto meccanica che può influire sul movimento della porta. **IMPORTANTE:** prima di iniziare la procedura di AUTOSET, è necessario posizionare la porta a pannelli chiusi e scivolo aperto, come mostrato nell'immagine di esempio. Inizio AUTOSET start: CDD6 spento, porta in CHIUSO, mantenere premuto **tasto1**, premere **ON**. Mantenere premuto **tasto1** finché il display del CDD6 mostra "SL".



Durante l'AUTOSET viene misurata la dimensione dello scivolo (P-28) e la posizione del contatto di porta chiusa (P-CF). Il parametro P-28 determina lo spazio del profilo di apertura/chiusura dello scivolo alla velocità P-A4 e P-C4 mentre il parametro P-CF determina la posizione dei pannelli chiusi rispetto alla posizione zero determinata dal blocco meccanico. Se necessario, regolare questi parametri solo dopo aver eseguito l'AUTOSET.

Poiché esistono diverse taglie di porte per operatori QKS, per un corretto dimensionamento delle velocità e degli spazi è necessario impostare il parametro P-E4 al valore, espresso in mm, della misura della luce della porta (nel caso di porte centrali, inserire nel parametro P-E4 la metà della misura della luce porta). È possibile modificare questo parametro sia prima che dopo l'AUTOSET.

In caso di collegamenti errati, potrebbe essere visualizzato il seguente codice:

Errore / Allarme	Descrizione
ER01	L'AUTO SET non si avvia dalla posizione di chiusura o la cinghia slitta sulla puleggia del motore
ER05	Gli interruttori "Porta aperta/chiusa" non sono collegati correttamente
AL04	Il motore non è collegato correttamente (invertire il cavo motore 43 - 44)
AL05	L'encoder non è collegato correttamente

Per ulteriori informazioni sulle funzionalità complete del controller, consultare il manuale d'uso del CDD6.