

Computec

CDD6

Computec Door Drive 6

Referenz-FW-Version: 01.07.000

Besondere Hinweise

KOMPATIBILITÄT MIT QKS8/9/10/11 MOTOREN

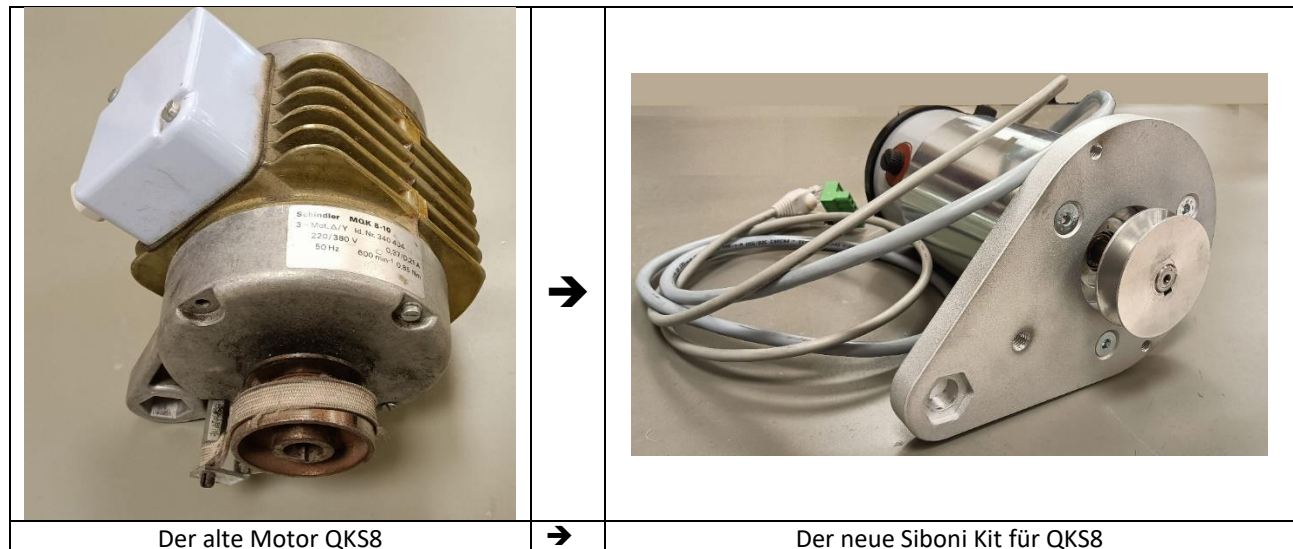
Inhaltsverzeichnis

1	QKS8 Motoren Ersetzung	2
2	QKS9 / QKS10 Motoren Ersetzung	3
3	QKS11 Motoren Ersetzung	4
4	CDD6 Türantriebsbefestigung	5
5	Signale Verbindung	6
5.1	Anschluss des Eingangs	6
5.2	Anschluss des Ausgangs	8
5.3	Beispiel für die Verdrahtung (24Vdc von CDD6)	8
5.4	Beispiel für die Verdrahtung (24Vdc von Aufzugssteuerung)	9
6	CDD6-Parameter EINSTELLEN und LERNEN	9

DE		  		PRJ1166_01_07_05_02	rev.04
----	---	---	---	---------------------	--------

1 QKS8 Motoren Ersetzung

Der alte QKS8-Motor kann durch das Kit Siboni für QKS8 ersetzt werden.



Installation

Stellen Sie die Position des Motorhalters so ein, dass der Motor und die Riemenscheibe der Tür aufeinander ausgerichtet sind. Installieren Sie den Siboni-Motor mit der mitgelieferten Schraube, indem Sie den Riemen so weit wie möglich ziehen.

WICHTIG: Überprüfen Sie die Motorbefestigung, damit die Spannung des Motorriemens korrekt ist (kein Durchrutschen des Riemens auf der Motorriemenscheibe, wenn die Tür manuell bewegt wird).



Einstellung der Motorbefestigung

Verbinden Sie die Motorstecker mit den entsprechenden Steckern am CDD6 X4 und X5 (wie auf dem CDD6 Gehäuseetikett angegeben).

2 QKS9 / QKS10 Motoren Ersetzung

Der alte QKS9 / QKS10 Motor kann durch das Kit Siboni für QKS9 /QKS10 ersetzt werden.

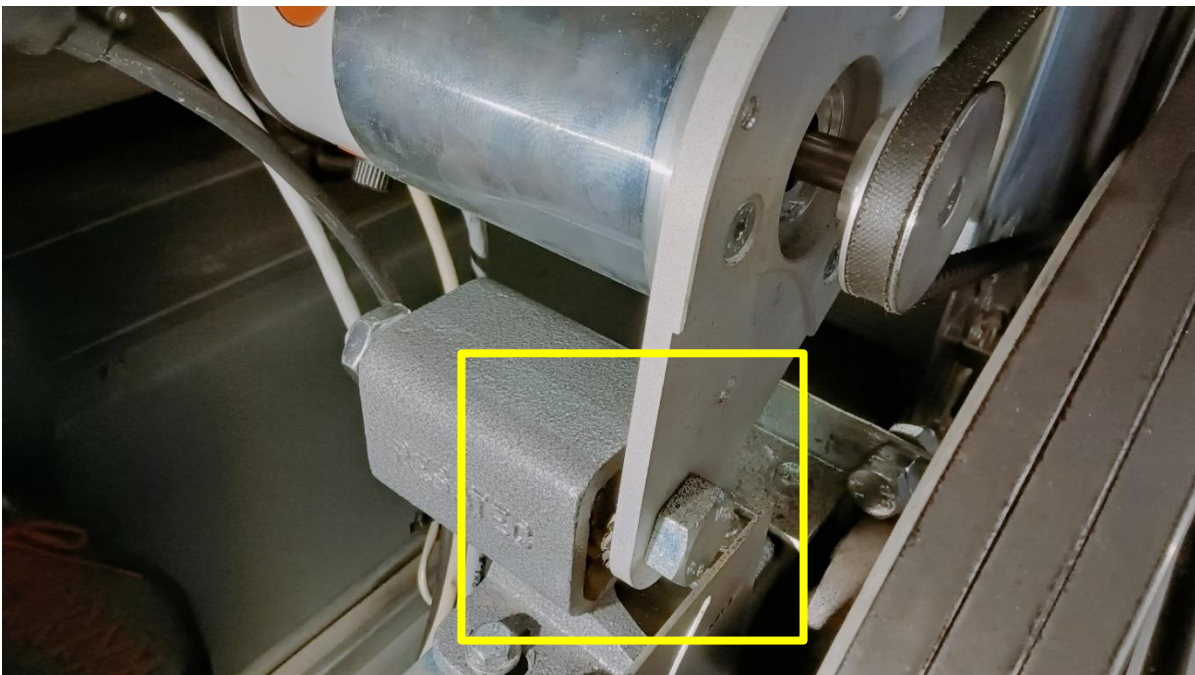


QKS9 kit

Installation

Montieren Sie den Siboni-Motor mit der mitgelieferten Schraube unter Spannung des Riemens soweit wie möglich.

WICHTIG: Überprüfen Sie die Motorbefestigung, damit die Spannung des Motorriemens korrekt ist (kein Durchrutschen des Riemens auf der Motorriemensscheibe, wenn die Tür manuell bewegt wird).



Verbinden Sie die Motorstecker mit den entsprechenden Steckern am CDD6 X4 und X5 (wie auf dem CDD6 Gehäuseetikett angegeben).

3 QKS11 Motoren Ersetzung

Der alte Motor QKS11 kann durch das neue Siboni Kit für QKS11 ersetzt werden.

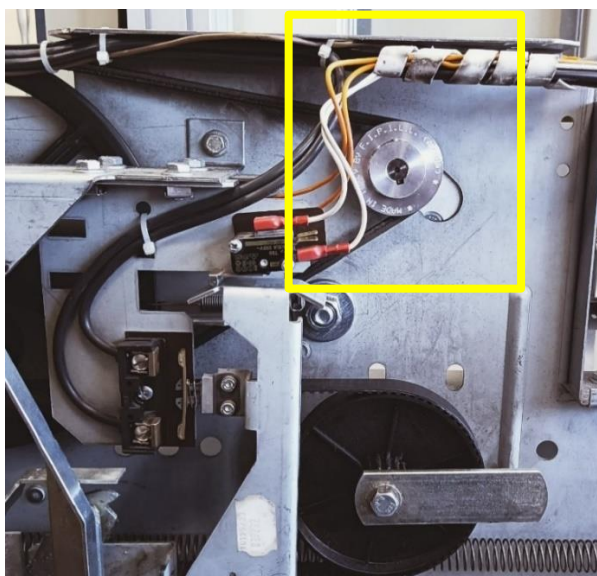
Der Kit ist ein Motor-Kit (Motor + mechanischer Flanschadapter + Kabel + Stecker), der einfach installiert werden kann, um den Originalmotor zu ersetzen, und an den CDD6-Türantrieb angeschlossen wird.

		
Der alte Motor QKS11	→	Der neue Siboni Kit für QKS11

Installation

Installieren Sie den Siboni-Motor mit der mitgelieferten Schraube, indem Sie den Riemen so weit wie möglich ziehen.

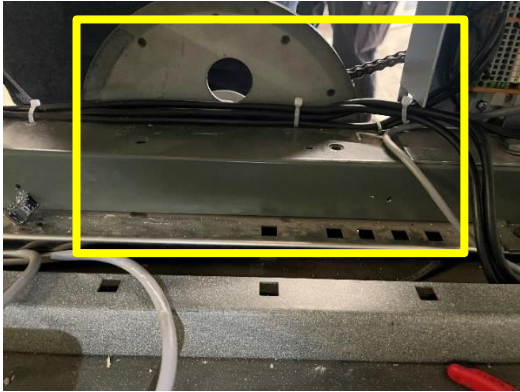
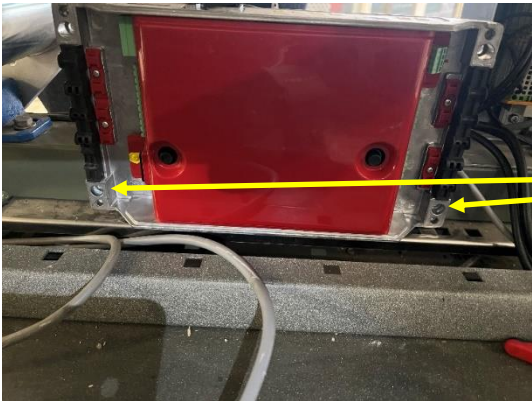
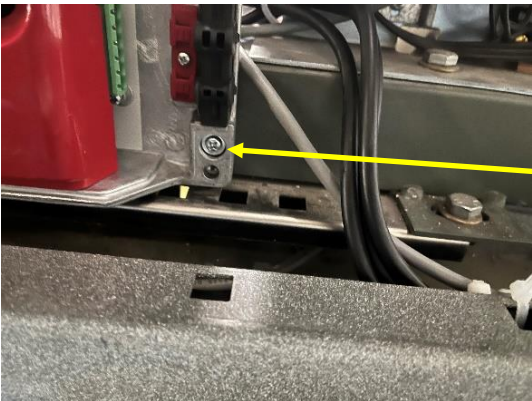
WICHTIG: Überprüfen Sie die Motorbefestigung, damit die Spannung des Motorriemens korrekt ist (kein Durchrutschen des Riemens auf der Motorscheibe, wenn Sie die Tür manuell bewegen).



Verbinden Sie die Motorstecker mit den entsprechenden Steckern am CDD6 X4 und X5 (wie auf dem CDD6 Gehäuseetikett angegeben).

4 CDD6 Türantriebsbefestigung

Der CDD6-Türantrieb muss am Türkämpfer befestigt werden, wie unten beschrieben:

Schritt	Bild	Aktionen
1		CDD6 Befestigungsstelle für QKS8 und QKS11.
2		Markieren Sie die Löcher mit einem Bleistift und bohren Sie sie mit einem Ø4-Bohrer. Dann mit selbstschneidenden Schrauben befestigen.
3		Schraube Detail, Befestigung abgeschlossen.

5 Signale Verbindung

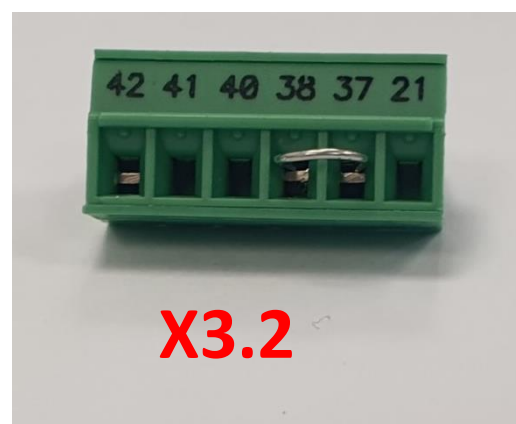
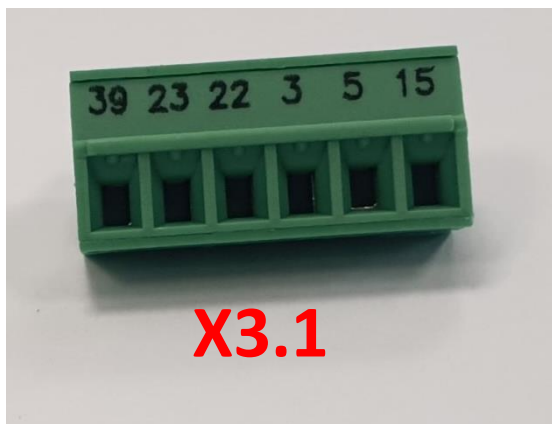
5.1 Anschluss des Eingangs

Verbinden Sie die gemeinsame Masse der Schalter mit Pol 15 von X3.1, den Schalter Tür zu mit Pol 39 von X3.1 und den Schalter Tür offen mit Pol 40 von X3.2. wie in der nachstehenden Tabelle angegeben:

CDD6 input pin	Beschreibung
15	Gemeinsame Schalter 24Vdc
39	Schalter "Tür zu"
40	Schalter "Tür offen"

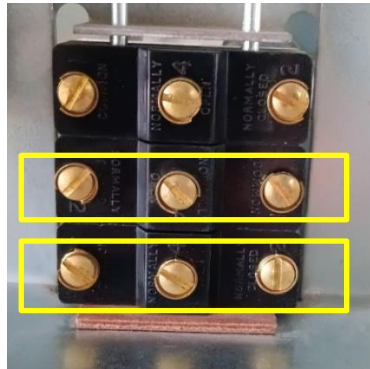
In der Tabelle auf der nächsten Seite finden Sie den spezifischen Eingangsanschluss für die verschiedenen QKS-Anwendungen.

Der Kontakt der Schalter öffnet in der Endlage.



Die Signale KET-O und KET-S, die aus dem ursprünglichen Anschluss entfernt wurden, werden am Türantrieb verwendet: Die Signale "Tür offen" und "Tür geschlossen" werden vom CDD6-Ausgangssignalstecker gegeben, der an den vorherigen Anschluss der Aufzugssteuerung angeschlossen werden muss, wie in der folgenden Tabelle angegeben, wie im nächsten Abschnitt beschrieben.

QKS8



Schalter "Tür zu"

Schalter "Tür offen"

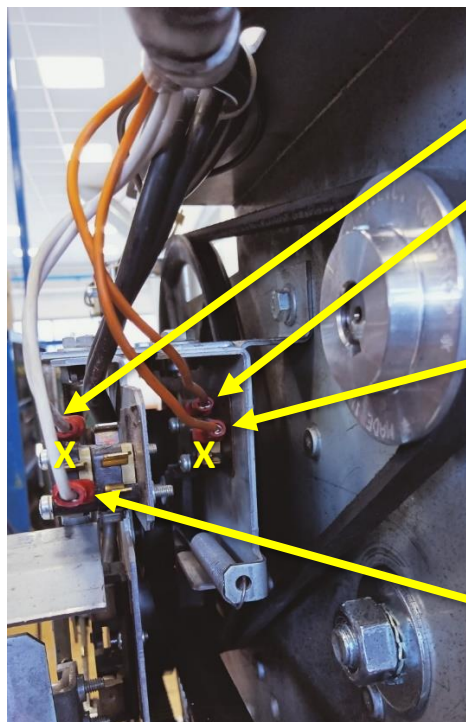
**QKS9 /
QKS10**



Schalter "Tür offen"

Schalter "Tür zu"

QKS11



24Vdc Common

Schalter "Tür offen"

Schalter "Tür zu"

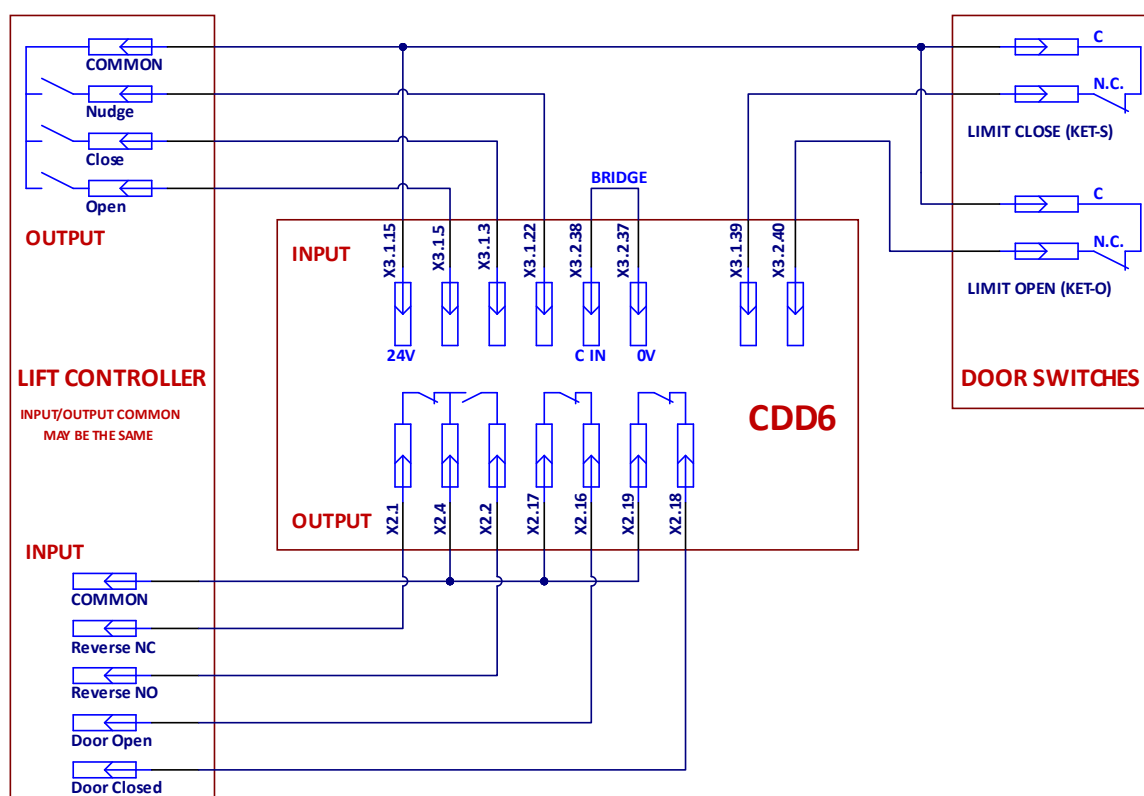
Der Kontakt der Schalter öffnet in der Endlage.

5.2 Anschluss des Ausgangs

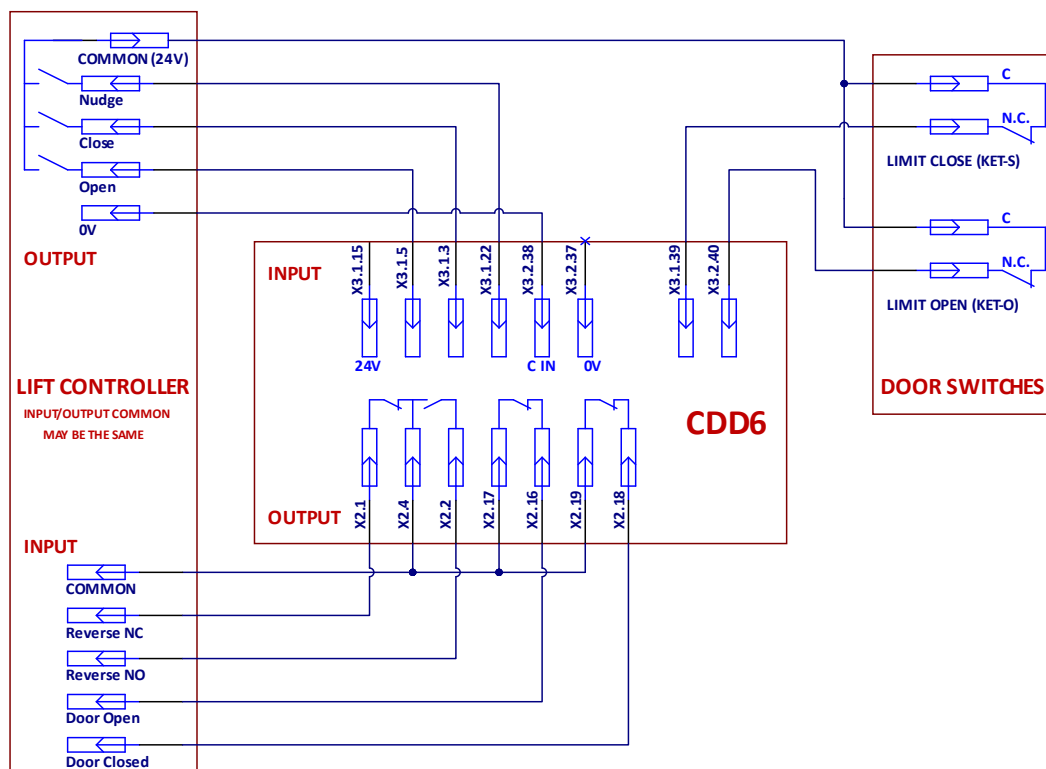
Die DOS- und DCS-Ausgänge von CDD6 ersetzen den Anschluss von KET-O und KET-S an die Aufzugssteuerung.

CDD6 Ausgang	QKS 8/9/11 Signal	Beschreibung
DOS (16-17)	KET-O	Schalter "Tür offen"
DCS (18-19)	KET-S	Schalter "Tür zu"

5.3 Beispiel für die Verdrahtung (24Vdc von CDD6)



5.4 Beispiel für die Verdrahtung (24Vdc von Aufzugssteuerung)



6 CDD6-Parameter EINSTELLEN und LERNEN

Verwenden Sie Parameter P90, um den richtigen Motor auszuwählen.

P-90 option	Beschreibung
4	DC_1NM SIBONI_QKS8-11
27	DC_2NM SIBONI_QKS9-10
34	DC_1NM SIBONI_QKS mit Riemenscheibe Poly-V

Die Auswahl des Parameters P-90 für die Modelle QKS führt zur automatischen Änderung einiger Werte:

Parameter	Beschreibung
AC-CC-CD	Maximale Motorströme
B4-D4 = 2	Unterschiedliche Geschwindigkeitsprofile für QKS
AE = CE = 75	Stromstärke beim Parken auf 75 % eingestellt *
05 = 2	Entriegelungsversuch des Hakens 10 s nach Netzspannungsausfall *
D7 = -1	Sofortiges Parken in geschlossener Position *
00 = 1	Fahrtrichtungsumkehr durch die Aufzugssteuerung verwaltet
43 = 2	Parken in geöffneter Position
99 = 2	Schnittstelle: aktiv-hohe Eingänge und RSC für niedrige Geschwindigkeit

D9 = 0	Deaktivierung der Selbstregelung der Umkehrkraft
B5 = 100	Symmetrie des Öffnungsprofils 100 %
A0 = 5	Suche der Endlage Parken offen
A4 = 100	Öffnungsgeschwindigkeit des Mitnehmerschwerts
C4 = 100	Schließgeschwindigkeit des Mitnehmerschwerts
A7 = 60	End-Niedriggeschwindigkeit beim Öffnen

*nur für Modelle **P-90 = 27**

Überprüfen Sie die Einstellungen der logischen Ausgänge der Türsteuerung DCS (KET-S) und DOS (KET-O) entsprechend der Installation.

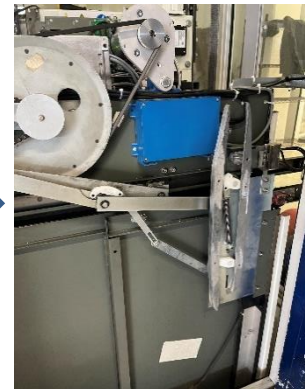
P-76: DCS output logic

P-76 Werte	Beschreibung
0 (default)	DCS normalerweise GESCHLOSSEN, sie öffnet in der Tür geschlossen Endlage
1	DCS normalerweise OFFEN, sie schließt in der Tür geschlossen Endlage

P-77: DOS output logic

P-77 Werte	Beschreibung
0 (default)	DOS normalerweise GESCHLOSSEN, sie öffnet in der Tür offen Endlage
1	DOS normalerweise OFFEN, sie schließt in der Tür offen Endlage

Bitte führen Sie **AUTO SET** nach jeder Neuinstallation oder nach mechanischen Einstellungen, die die Türbewegung beeinflussen können, durch. **WICHTIG: vor dem Start des AUTOSET muss die Tür in die Position GESCHLOSSEN gebracht werden (Paneele geschlossen, Kupplung offen)**, wie im Beispielbild dargestellt. Start von AUTO SET: CDD6 ausgeschaltet, Tor in der Position „GESCHLOSSEN“, Taste 1 gedrückt halten, ON drücken. Taste 1 gedrückt halten, bis auf dem Display des CDD6 „SL“ angezeigt wird.



Während des **AUTOSET** werden sowohl die Abmessungen des Mitnehmerschwertes (**P-28**) als auch die Position des Kontakts „Tür geschlossen“ (**P-CF**) ermittelt.

Der Parameter **P-28** legt den Öffnungs- und Schließweg des Mitnehmerschwertes bei den Geschwindigkeiten **P-A4** und **P-C4** fest, während der Parameter **P-CF** die Position der geschlossenen Türflügel relativ zur durch den mechanischen Anschlag definierten Nullposition bestimmt. Falls erforderlich, dürfen diese Parameter **erst nach der Durchführung des AUTOSET** eingestellt werden.

Da für **QKS-Antriebe** unterschiedliche Türgrößen verfügbar sind, muss für die korrekte Auslegung von Geschwindigkeiten und Wegen der Parameter **P-E4** auf den Wert der **lichten Türbreite** in Millimetern eingestellt werden.

Bei **Mittelschiebetüren** ist im Parameter **P-E4** die Hälfte der lichten Türbreite einzutragen.
Dieser Parameter kann **sowohl vor als auch nach** dem AUTOSET geändert werden.

Bei falschen Anschlüssen kann der folgende Code angezeigt werden:

Fehler / Alarm	Beschreibung
ER01	AUTO SET startet nicht aus geschlossener Position oder der Riemen auf der Motorriemenscheibe rutscht
ER05	Die Schalter Tür offen/ Tür zu sind nicht korrekt angeschlossen
AL04	Der Motor ist nicht richtig angeschlossen (Motorkabel 43 – 44 tauschen)
AL05	Der Encoder ist nicht korrekt angeschlossen

Weitere Informationen über den vollen Funktionsumfang des Türsteuergeräts finden Sie in CDD6-Benutzerhandbuch.