

# Computec

## CDD6

# Computec Door Drive 6

## Aufzugs-Türantrieb

### Sonderanweisungen

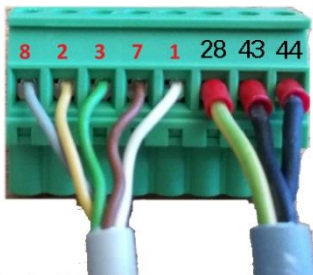
### KOMPATIBILITÄT MIT SIEMENS™ AT xx MOTOREN

DE	CE					PRJ1166_01_07_05_01	rev.03
----	----	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------	--------

## Wie Dunker-oder Kag-Motoren des Siemens™ AT xx and den CDD6-Antrieb angeschlossen werden

### AT 12 – 18 – 40

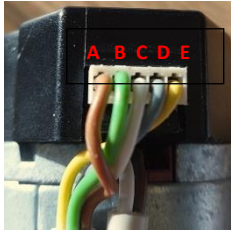
Der Siemens™ Anschluss arbeitet mit einem 8-poligen Anschlussstecker um den Motor sowie den Encoder zu verbinden.



Originaler 8-poliger Anschluss

Die Kabelfarben können von Motor zu Motor variieren.

Zu beachten: die Nummerierung auf dem, im Foto dargestellten, Anschluss ist auf dem Original-Anschluss nicht vorhanden. Sie ist nur ein Beispiel zur besseren Erläuterung der Anschlussreihenfolge der Leitungen.

	MOTOR ANSCHLUSS PIN	CDD6 ANSCHLUSS PIN	Beschreibung
A		7	ID
B		3	ENC B
C		1	0V
D		8	5V
E		2	ENC A

Um die Verkabelung des Motors vom AT xx-Antrieb auf den CDD6-Antrieb umzustellen, ist es erforderlich, den CDD6-Motoranschluss (X4) und den Encoder-Anschluss (X5) mittels des RJ45-Adapters, welcher im KIT P2611 enthalten ist, zu verkabeln.



X4



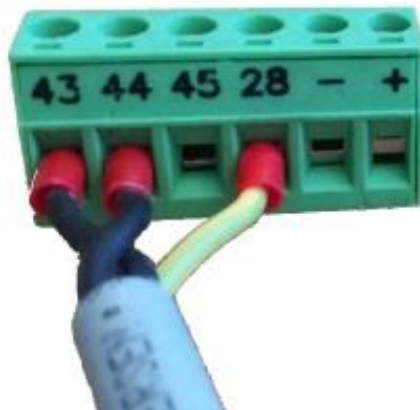
X5 Adapter

## Schritt 1: Motor

Führen Sie die 3 Motorkabel in den X4-Stecker ein, indem Sie die Kabeln einzeln und nacheinander vom Originalanschluss entfernen. Folgen Sie dabei der nachstehend beschriebenen Reihenfolge.

Siemens AT xx 8-poliger Stecker	CDD6 (X4) 5-poliger Stecker	Beschreibung
28	28	Erdung (gelb grün)
43	43	Motor Pol
44	44	Motor Pol

In nachstehendem Bild ist das Endergebnis dargestellt:



## Schritt 2: Encoder

Verbinden Sie die 5 Encoder-Kabel im X5-Steckeradapter. Folgen Sie dabei der nachstehend beschriebenen Reihenfolge:

Siemens AT xx 8-Poliger Stecker	CDD6 (X5) 8-Poliger Stecker	Beschreibung
1	1	0V
2	2	ENC A
3	3	ENC B
	4	HALL B (nicht genutzt)
	5	HALL C (nicht genutzt)
	6	HALL A (nicht genutzt)
7	7	ID
8	8	5V

In nachstehendem Bild ist das Endergebnis dargestellt. Achten Sie darauf, sich nur nach der Nummerierung und nicht nach den Kabelfarben zu richten. Die Kabelfarben können von Motor zu Motor variieren.



**Arbeiten Sie sorgfältig während der Umverdrahtung – ein falscher Anschluss kann den Motor-Encoder beschädigen.**

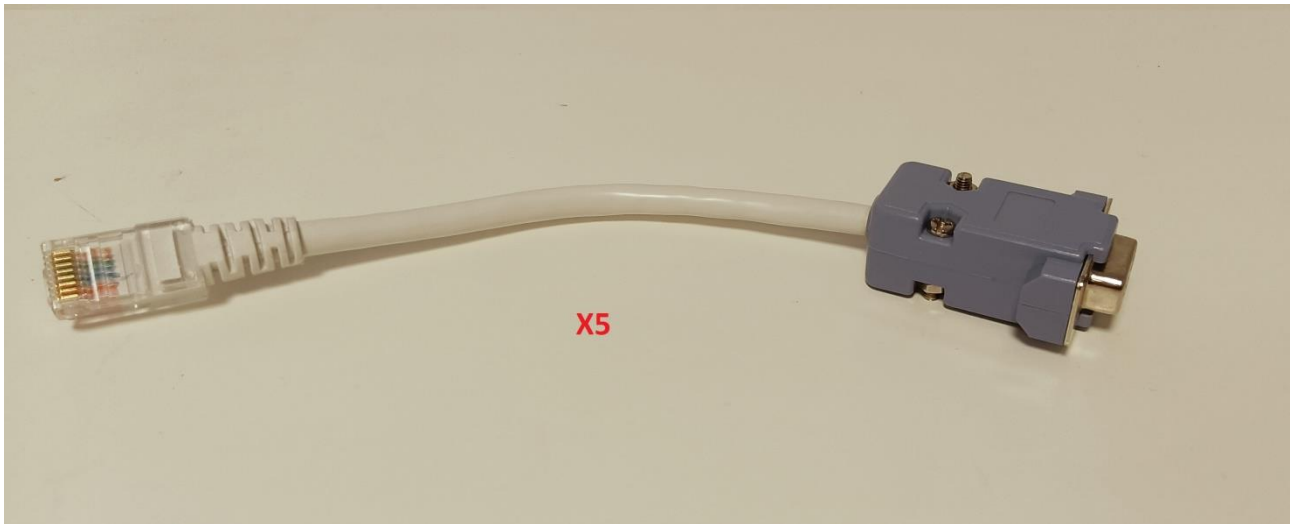
Im Falle eines fehlerhaften Anschlusses können folgende Warnmeldungen auf dem Display des Türantriebs angezeigt werden:

- AL04 Motor umgekehrt
- AL05 Encoder ruckt
- AL07 Motor ruckt

Verwenden Sie den Parameter P90, um den richtigen Motor auszuwählen.

P90 Option	Beschreibung
24	DC_KM48x50 (24V 1,8A) 15:1 Encoder 100 Impulse
25	DC_GR63x55 (30V 4A) 15:1 Encoder 100 Impulse

Um Siemens™ AT25 auszutauschen, können Sie auch Dsub-9 Adapter benutzen; Sie werden Adapter mit Kit **P2911** für Encoder Anschluss bekommen.



Im Falle eines fehlerhaften Anschlusses können folgende Warnmeldungen auf dem Display des Türantriebs angezeigt werden:

- AL04 Motor umgekehrt
- AL07 Motor ruckt

Verwenden Sie den Parameter P90, um den richtigen Motor auszuwählen.

P90 Option	Beschreibung
17	DC_GR63X25 (34V 2,85A) 15:1 Encoder RE30 500 Impulse
18	DC_GR63x55 (30V 4A) 15:1 Encoder RE30 500 Impulse

Für weitere Informationen konsultieren Sie bitte die Betriebsanleitung des CDD6.