

Computec

CDD6

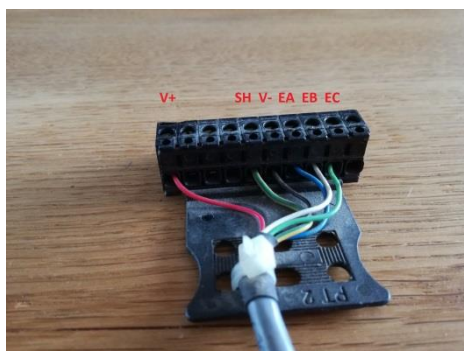
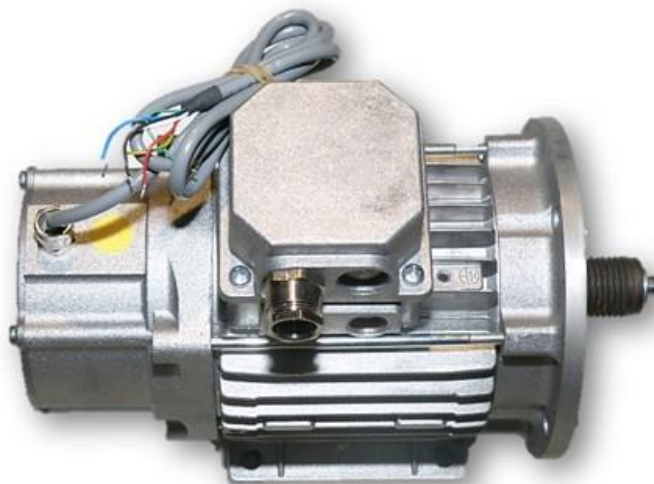
Computec Door Drive 6

Istruzioni speciali

COMPATIBILITÀ CON MOTORI PRISMA™ JAGUAR

IT	CE					PRJ1166_01_07_05_03	rev.01
----	----	---	---	---	---	---------------------	--------

Come connettere i motori Prisma™ Jaguar al CDD6

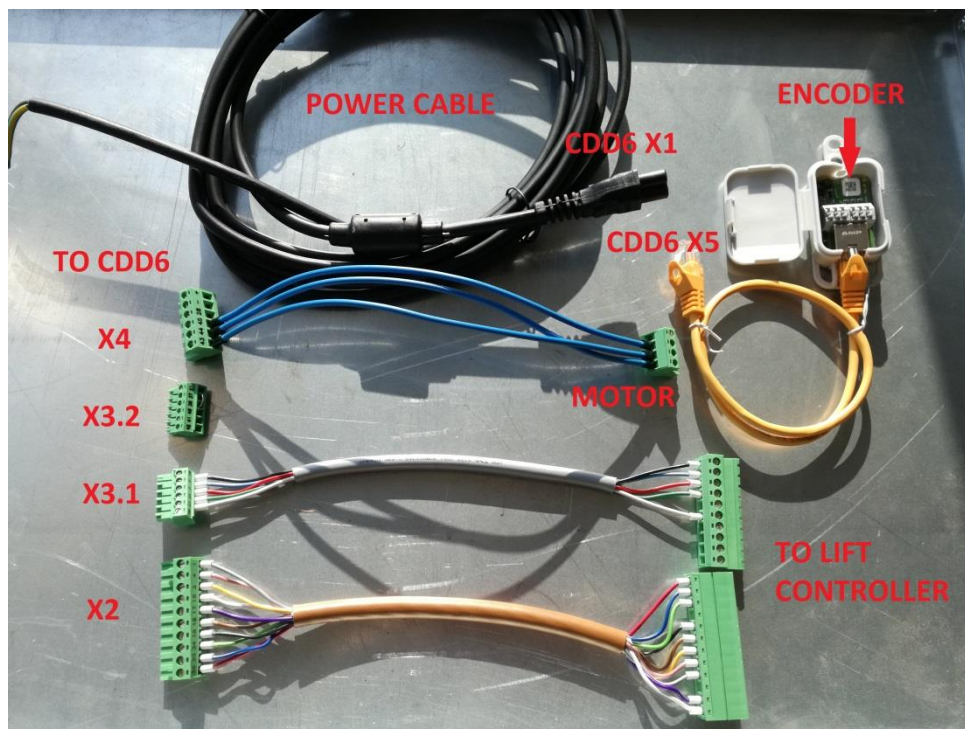


10 poli connettore encoder originale

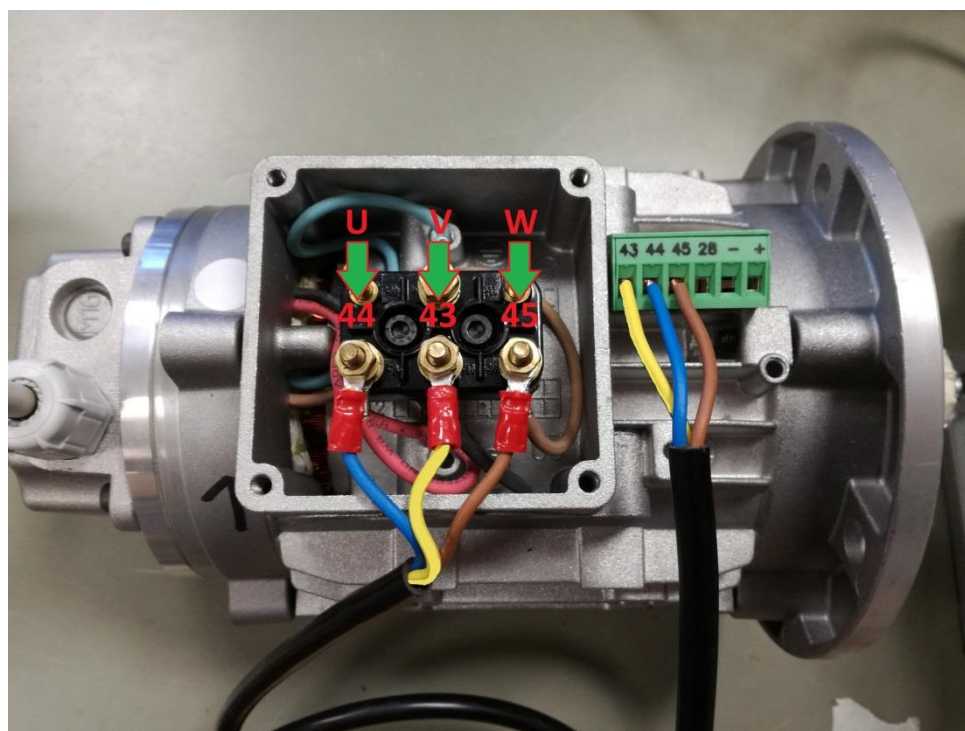
La connessione originale è composta da due connettori, uno per il motore ed un altro per l'encoder.

Attraverso il KIT **P2776** è possibile connettere il motore al connettore X4 del CDD6 mentre l'encoder al connettore X5.

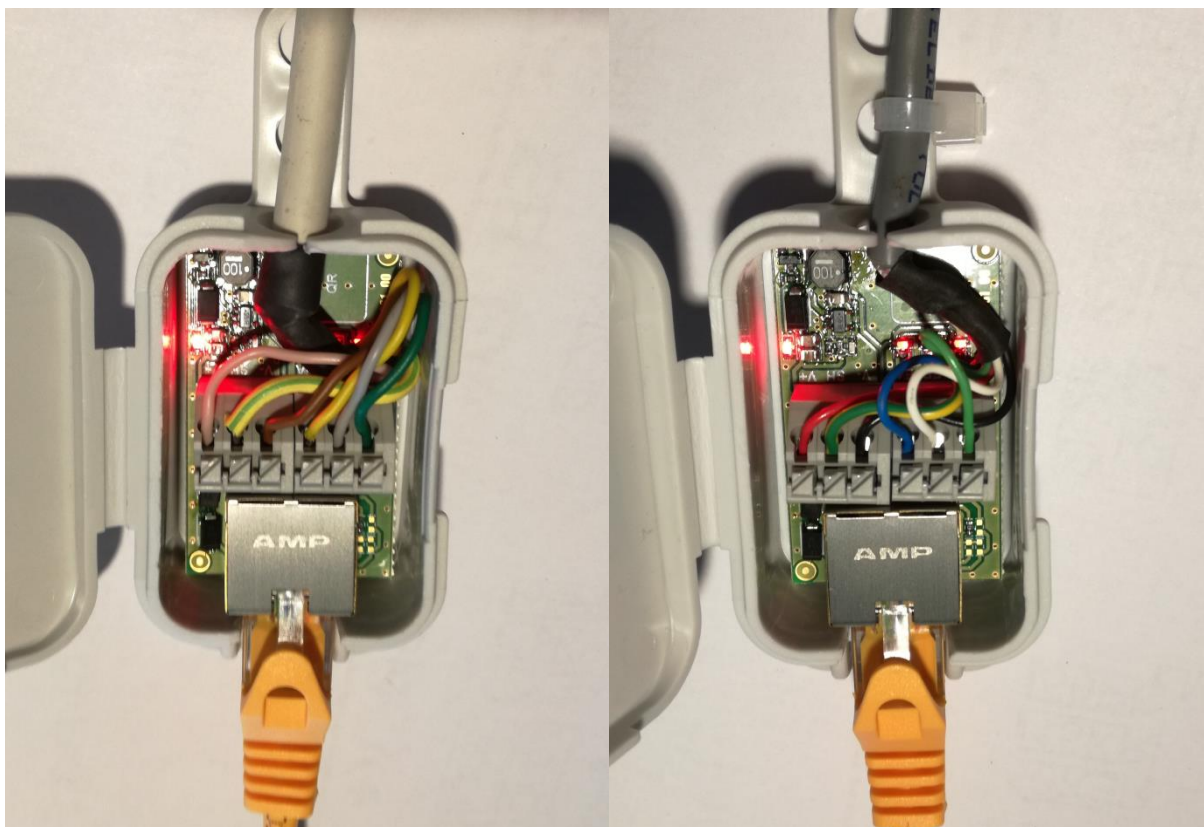
Passo 1: Connessione



KIT P2776



- 1) Connettere i 3 cavi del motore al connettore X4 del CDD6, controllando la corretta sequenza



Codifica colori Nuova versione

Codifica colori Vecchia versione

- 2) Connettere i 6 cavi encoder nel connettore a molla dell'adattatore (come mostrato nella figura in alto) ed il cavo RJ45 al connettore X5 del CDD6, controllando la corretta sequenza
- 3) 4 LEDs rossi mostrano l'alimentazione (12V) e i segnali encoder EncA – EncB – EncC. I 3 led encoder lampeggiano durante la movimentazione del motore (provare a ruotare manualmente il motore)

NOTA: attenzione, l'errato cablaggio del connettore potrebbe guastare l'encoder del motore

- 4) Connettere al quadro di manovra i connettori X2 ed X3 del CDD6 per comandare i movimenti della porta

Passo 2: Impostare il tipo di motore

Utilizzare il parametro P90 del CDD6 per selezionare il motore corretto

P90 opzione	Descrizione
28	BRLS_PRSM 1A (30V 4A) Tipo B
29	BRLS_PRSM 2A (30V 8A) Tipo A

È possibile impostare il parametro P90 utilizzando il pannello frontale, il tastierino o l'applicazione WiFi.

Eeguire la procedura di AUTASET per riconoscere lo spazio porta, lo spazio scivolo, il verso di rotazione e i profili di corrente

Se il motore non si muove, controllare la sequenza del cablaggio del motore.

In caso di errata connessione apparirà uno dei seguenti allarmi mostrati dal display del pannello frontale

- AL04 cavi del motore o dell'encoder invertiti
- AL05 cavi encoder non collegati correttamente
- AL07 cavi del motore non collegati

Lo scivolo Prisma misura circa 50mm della corsa del motore ed è riconosciuto dalla procedura di AUTASET.

In caso di acquisizione errata dello scivolo la porta potrebbe sbattere alla fine della chiusura e/o strappare ad inizio apertura.

Regolare il parametro P28 a circa 50mm per correggere la movimentazione dello scivolo.

Per maggiori informazioni, consultare il manuale completo del CDD6.