

Computec

CDD6

Computec Door Drive 6

Aufzugs-Türantrieb

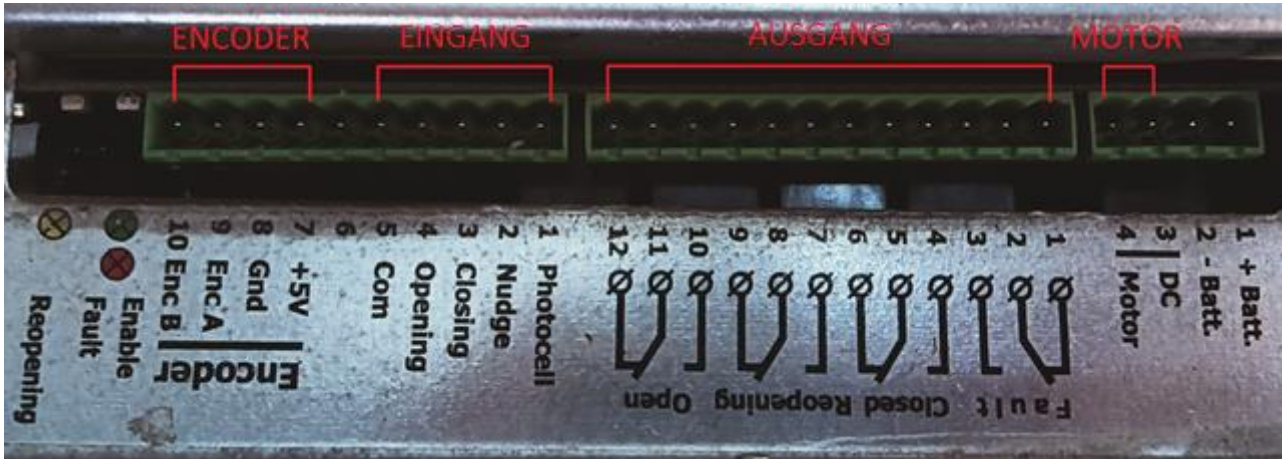
Sonderanweisungen

KOMPATIBILITÄT MIT PRISMA™ FOX MOTOREN

FW ab Referenzversion 01.04.000

EN	CE					PRJ1166_01_07_05_03	rev.01
----	----	---	---	---	---	---------------------	--------

Wie Prisma™ FOX Motor an den CDD6 Antrieb angeschlossen werden



Prisma™ FOX Anschluss arbeitet mit einem 2-poligen Anschlussstecker um den Motor sowie den Encoder zu verbinden.

Zu beachten: Die Nummerierung auf dem, im Foto dargestellten, Anschluss ist auf dem Original-Anschluss nicht vorhanden. Sie ist nur ein Beispiel zur besseren Erläuterung der Anschlussreihenfolge der Leitungen.

Um die Verkabelung des Motors vom Fox Antrieb auf den CDD6-Antrieb umzustellen, ist es erforderlich, den CDD6-Motoranschluss (X4) und den Encoder-Anschluss (X5) mittels des RJ45-Adapters, welcher im Kit P2611 enthalten ist, zu verkabeln.



X4



X5 Adapter

Schritt 1: Motor

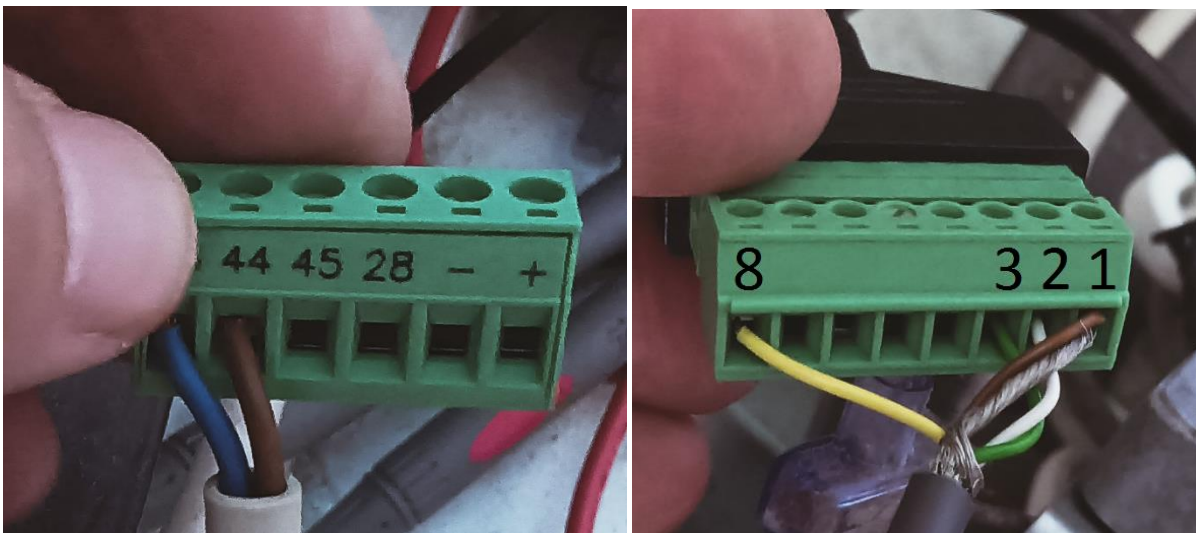
Führen Sie die 2 oder 3 Motorkabel in den X4-Stecker ein, indem Sie die Kabeln einzeln und nacheinander vom Originalanschluss entfernen. Folgen Sie dabei der nachstehend beschriebenen Reihenfolge

Prisma FOX Stecker	CDD6 X4 Stecker	Beschreibung
Erdung	28	Erdung (gelb grün)
4	43	Motor Pol + (blau)
3	44	Motor Pol - (braun)

Step 2: Encoder

Verbinden Sie die 4 Encoder-Kabel im X5-Steckeadapter. Folgen Sie dabei der nachstehend beschriebenen Reihenfolge:

Prisma FOX encoder Stecker	CDD6 (X5) 8-poligen Stecker	Beschreibung
7	8	5V
8	1	GND
9	2	ENC A
10	3	ENC B



In nachstehendem Bild ist das Endergebnis dargestellt. Achten Sie darauf, sich nur nach der Nummerierung und nicht nach den Kabelfarben zu richten. Die Kabelfarben können von Motor zu Motor variieren.

Arbeiten Sie sorgfältig während der Umverdrahtung – ein falscher Anschluss kann den Motor-Encoder beschädigen.

Step 3: AUTO SET

Verwenden Sie den Parameter P90, um den richtigen Motor auszuwählen. (FW 01.04.000)

P90 Option	Beschreibung
30	S78L (DC_MOTOR 24V 5,6A)

Bitte Lernfahrt nach Handbuch machen, um die Türbreite, Distanzschwert, Schließungsrotation und bestehenden Profilen zu erkennen.

Im Falle eines fehlerhaften Anschlusses können folgende Warnmeldungen auf dem Display des Türantriebs angezeigt werden:

- AL04 Motor umgekehrt (bitte di A-B Encoder vertauschen oder Motor Kabel prüfen)
- AL05 Encoder ruckt
- AL07 Motor ruckt

Prisma Kabinentürschwert ist beim Lernfahrt gemessen. Wenn Sie hier ein Fehler haben, kann es sein, dass die Türen beim Schließen gegen Anschlagprofil schlagen – bitte modifizieren P28 bis Schwert ist ok.

Bitte, um endlich fertig zu sein, verbinden Sie die Eingangsbefehle und der Ausgangssignale.

Prisma FOX Stecker	CDD6 X3 Stecker	Beschreibung
1	23	Photozelle
2	22	Stoss
3	3	Schließung
4	5	Öffnung
5	15	Com (24V)

Prisma FOX Stecker	CDD6 X2 Stecker	Beschreibung
1	34	Fehler N.C.
2	35	Fehler C
3	36	Fehler N.O.
4	--	geschlossen N.O. *
5	19	geschlossen C
6	18	geschlossen N.C (Kontakt offen in Endposition)
7	2	Wiedereröffnung N.O.
8	4	Wiedereröffnung C
9	1	Wiedereröffnung N.C.
10	--	Offen N.O. *

11	17	Offen C
12	16	Offen N.C. (Kontakt offen in Endposition)

*The CDD6 hat Ausgangrelais N.C. Kontakt für offen und geschlossen Signal (Kontakt ist offen in Endposition, Kontakt ist zu in anderen Positionen oder off).

Wenn Sie das Gegenteil programmieren möchten, bitte Parameter P-76 = 1 (Signal zu) and P-77 = 1 (Signal offen); hier wird Kontakt zu in Endposition und off und offen in anderen Positionen.

Für weitere Informationen konsultieren Sie bitte die Betriebsanleitung des CDD6.